

INFORME SEMANAL DE TAREAS

SEMANA DEL 26/01 AL 07 DE FEBRERO

DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES



OLAVARRÍA
MUNICIPIO

INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las tareas que se realizaron en la red vial del partido de Olavarría durante la semana en curso, y también se pueden ver en algunos casos, las tareas programadas para las siguientes semanas.

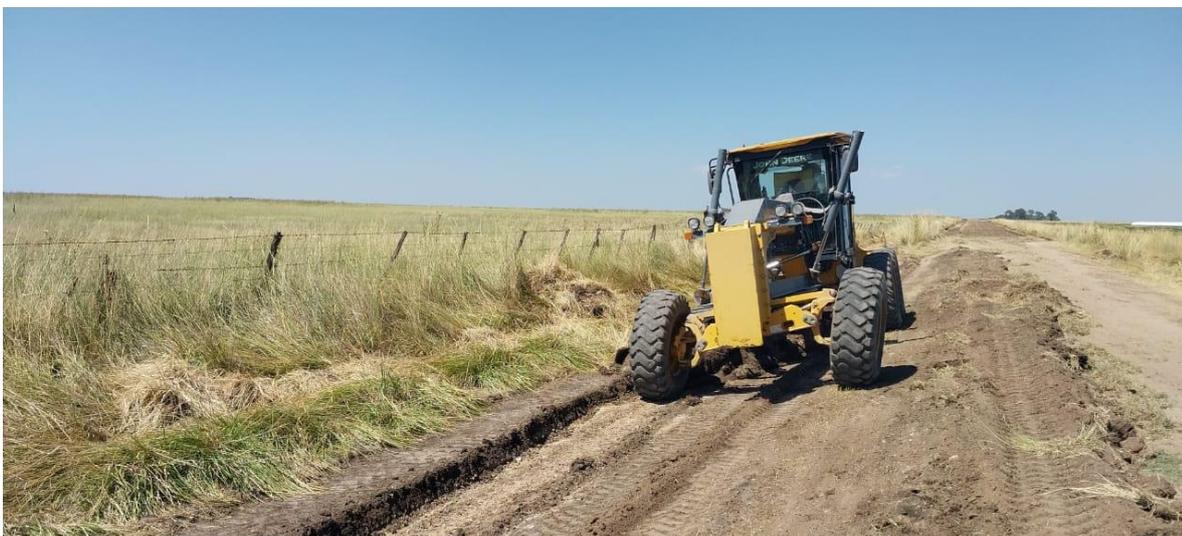
Se aclara que la mayor parte del cronograma estipulado queda sujeto a variaciones, que pueden ser producto de las condiciones climáticas, rotura o mantenimiento de equipos y/o algún otro factor externo.

Como se viene informando, continua el plan de trabajos que corresponde a alteos de caminos y conformación de cunetas. Con este tipo de tareas se espera que se mejore sustancialmente el escurrimiento del agua, complementando dichas acciones con los dos equipos de reparación y limpieza de alcantarillas que se encuentran en el partido y que también se detallan en el presente informe.

Además, a modo informativo se comunica que se encuentran en proceso de licitación dos de las obras previstas para este 2025. Una de ellas es la del camino 78-1-41 (L´ Amalí – Santa Luisa) y la otra en el camino 78-3-166 (Desvío del peaje lado Hinojo). En la medida que se vaya avanzando en el proceso se ira comunicando por este medio.



MOTONIVELADORA 2: A lo largo de estas semanas, este equipo estuvo trabajando en la zona Iturregui – Mápis. Allí se fueron realizando distintas tareas, moviéndose según se registraron las precipitaciones. Se realizaron alteos y reconfirmados de cunetas en el camino 78-2-58 (Camino de Modarelli) y a su vez, con algunos milímetros caídos, se reconfirmó el camino 078-10 (El hinojo – Mápis y El Hinojo – Ruta 60). Se espera esta próxima semana continuar trabajando en la zona, y además se espera que llegue a la misma el equipo de reparación de alcantarillas que está próximo a Recalde.



OBRA BLANCA GRANDE – RECALDE:

La última semana del año pasado se dio inicio a una obra de bacheo sobre la traza del camino 078-13, más precisamente en el tramo Blanca Grande – Recalde (Hasta estancia 15 de octubre). Como se había anunciado, dicha obra se financiará con la metodología de intercambio de horas de equipo, según lo establece el pliego de licitación de mantenimiento vigente.

La idea de esta intervención es poder aportar material en los lugares donde se dificulta la transitabilidad. Si bien entendemos que los días de lluvia y posteriores no se debe circular con ningún tipo de vehículo, según reglamenta la ordenanza municipal 3684/14, ese tramo merecía una intervención ya que es altamente transitado por la comunidad rural en general.

A lo largo de los siguientes informes se irán mostrando avances de la obra. Se espera ir desparramando el material con alguna motoniveladora de mantenimiento.

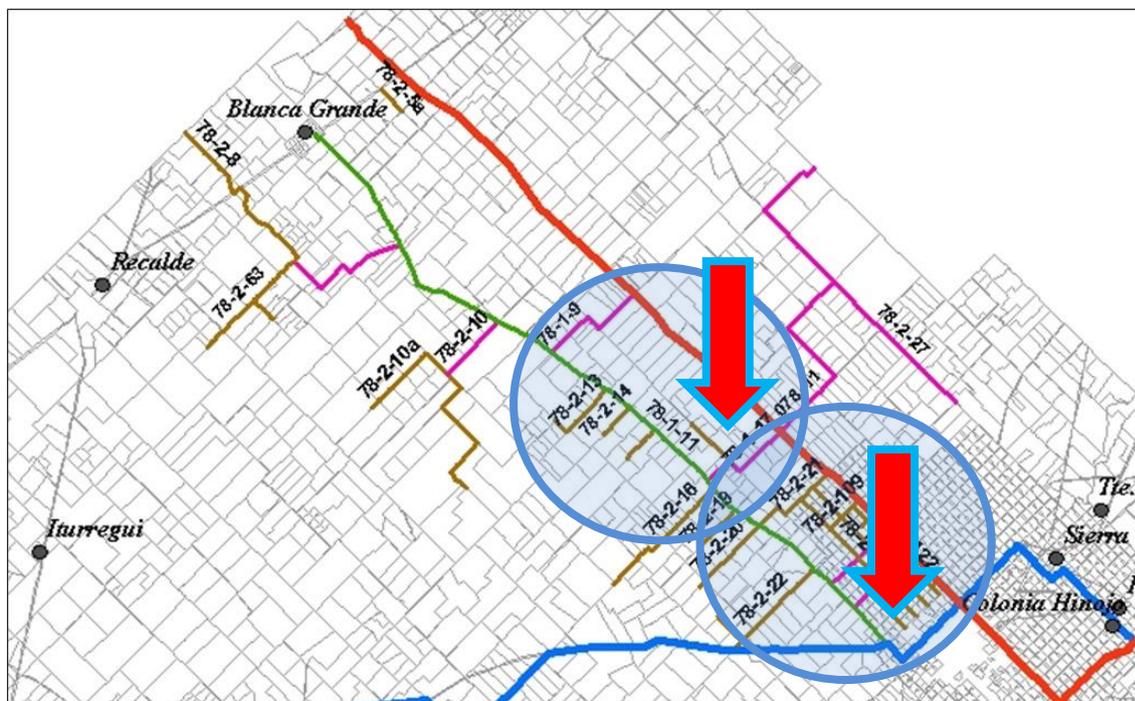
Esta semana continuó el trabajo de una batea, la cual aportó material en los lugares donde no había extracción lateral, y además se realizó un bacheo en algunos puntos críticos de ese camino, puntualmente entre Blanca Grande y la Ruta Nacional 226. Además, desde la delegación de Espigas, con su propio camión se trasladó tosca para recubrir algunas partes del camino 078-13 (Acceso a Espigas)



ZONA 2

- EMPRESA CONTRATISTA: ANCAT SA

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo concluyó las tareas de reconformado del camino 078-04 (Camino a Crotto). Allí se aportó material en la primer parte de la traza, provisto por una minera de la zona, con sus propios camiones. Luego, se cruzó la Ruta Nacional 226 sobre la traza del mismo camino, y se intervinieron algunos tramos de tierra que necesitaban ser alteados. El resultado de esto es un camino mucho más alto, y la formación de cunetas, limpias y libres de obstrucciones, para garantizar el correcto escurrimiento del agua. Además, con las precipitaciones del día miércoles 5/2, se logró intervenir un tramo del camino 78-1-11 (Ruta 226 vieja) desde la intersección con Av. Alberdi hasta el cruce con el camino 78-2-123 (Prolongación camino a Crotto).

Se espera continuar en la zona, y dependiendo de las condiciones de humedad se irán alternando trabajos de alteos en tierra o reconformado y perfilado de entoscados.



MOTONIVELADORA 2: Se concluyó la intervención del camino 78-1-11 (ruta 226 vieja – Altura loma km 319). Allí se montó un operativo que incluyó un regador, 4 camiones tipo batea que transportaron estabilizado y la motoniveladora de la zona. se logró reconfigurar un tramo de camino el cual se volvía muy inestable con la falta de humedad y generaba problemas de transitabilidad y peligro por la cantidad de material en suspensión. Luego, se trabajó en el camino 78-2-17 a (Arregui), donde se intervino para quitar y enterrar el exceso de vegetación de las banquetas. La humedad en la zona no fue suficiente para trabajar sobre 226 vieja, por lo que seguirá en el sector en los tramos de tierra a la espera de las precipitaciones.

Se espera lograr intervenir el camino 78-2-16 (Ojo de agua) y demás transversales, hasta que se produzcan las precipitaciones.





DIRECCIÓN DE
OBRAS RURALES

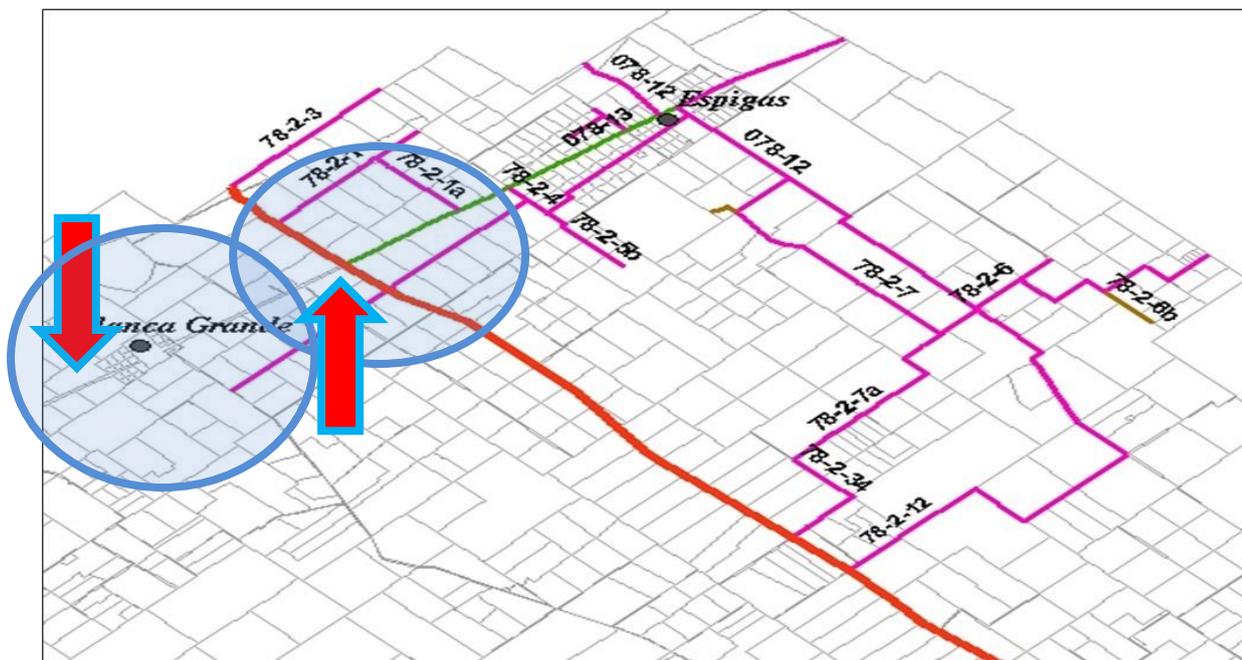


OLAVARRÍA
MUNICIPIO

ZONA 3

- EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo continuo con las tareas en la obra de reentoscado del camino 078-13 (Blanca Grande – Recalde). Dicha obra se detalló en este informe y se espera que continúe hasta la semana próxima.

Además, se realizaron tareas en varios puntos de la traza del camino 078-13 (Blanca Grande – Recalde)



MOTONIVELADORA 2: Como dato relevante de esta semana, esta motoniveladora se trasladó al camino 78-1-104 (Frontera Sur). Allí se iniciaron tareas de reconformado aprovechando la humedad existente. Se irá avanzando desde ruta 51, empezando por la parte crítica más afectada, y dicho avance dependerá del grado de humedad del suelo.

Además, se intervino el camino 78-3-151 (Lindero a la Unidad Penal N° 27). Allí se logró realizar un alteo y conformar las cuentas, que en algunos tramos eran inexistentes. Esta zona fue muy afectada por las intensas precipitaciones del año pasado, por lo que se espera que con estos trabajos mejoren las condiciones de escurrimiento. También se realizaron trabajos de similares características en el camino 78-3-156 (Sentido Colonia Hinojo)

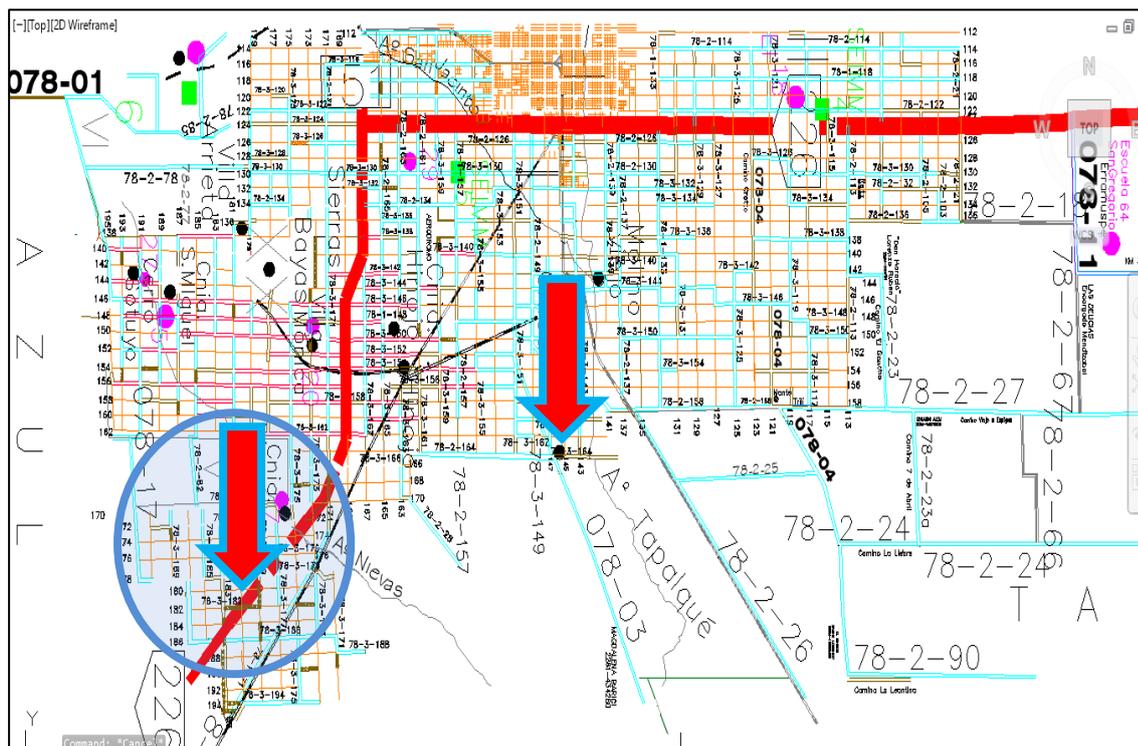




ZONA 4

- ZONA AFECTADA A MANTENIMIENTO CON EQUIPOS MUNICIPALES

DISPOSICION DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo continúa trabajando en la zona de Colonia Nievas. Allí se está abordando de manera integral una problemática que se repite a lo largo de años. Inicialmente se están alteando algunos caminos del sector, y se le está aportando material tipo estabilizado proveniente de la donación de Canteras Piatti.



RETROEXCAVADORA MUNICIPAL: Este equipo inició tareas de entoscado y formación de cunetas en el camino 78-3-37b (camino a 16 de julio – Zona El Perdido). Se está realizando un importante movimiento de suelo, a fin de garantizar el escurrimiento del agua, y a su vez, la extracción de tosca para mejorar la transitabilidad. Además, se realizaron tareas de desmonte en una zona donde las plantas impedían el escurrimiento del agua.

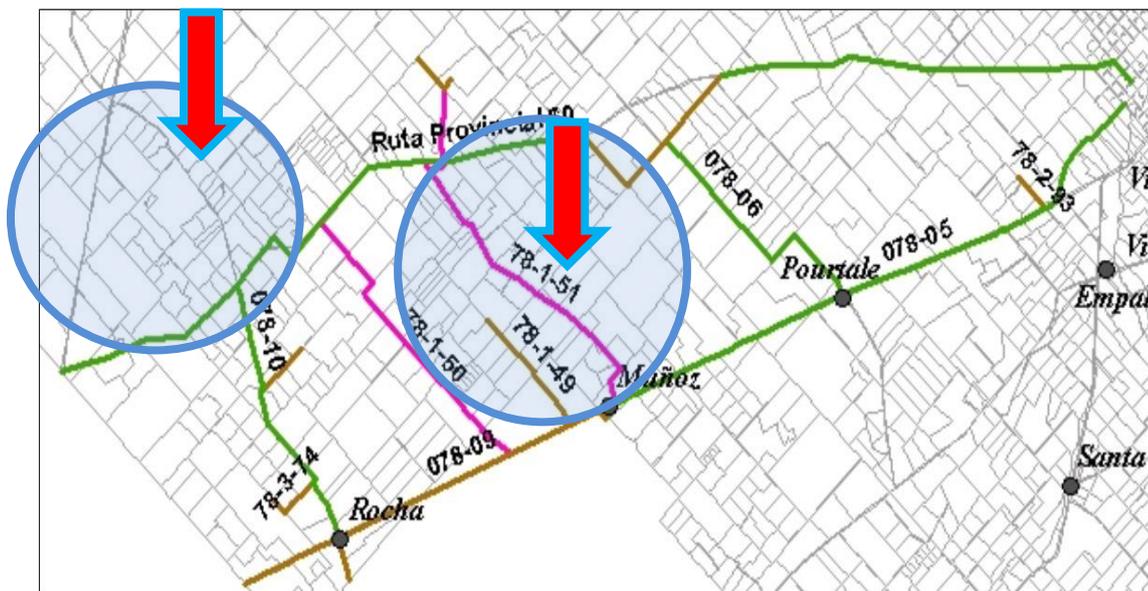
La zona es altamente transitada, y tuvo varias complicaciones en el primer parte del año donde las precipitaciones fueron abundantes. Se espera poder conectar este tramo de camino con el entoscado perteneciente a Benito Juárez, y lograr mejorar la conectividad de esa zona con la localidad de 16 de Julio. En la medida que la obra avance se irán mostrando imágenes y comunicando en el presente informe.



ZONA 5

EMPRESA CONTRATISTA: PRODUCCIONES INDUSTRIALES

DISPOSICION DE EQUIPOR POR ZONA:



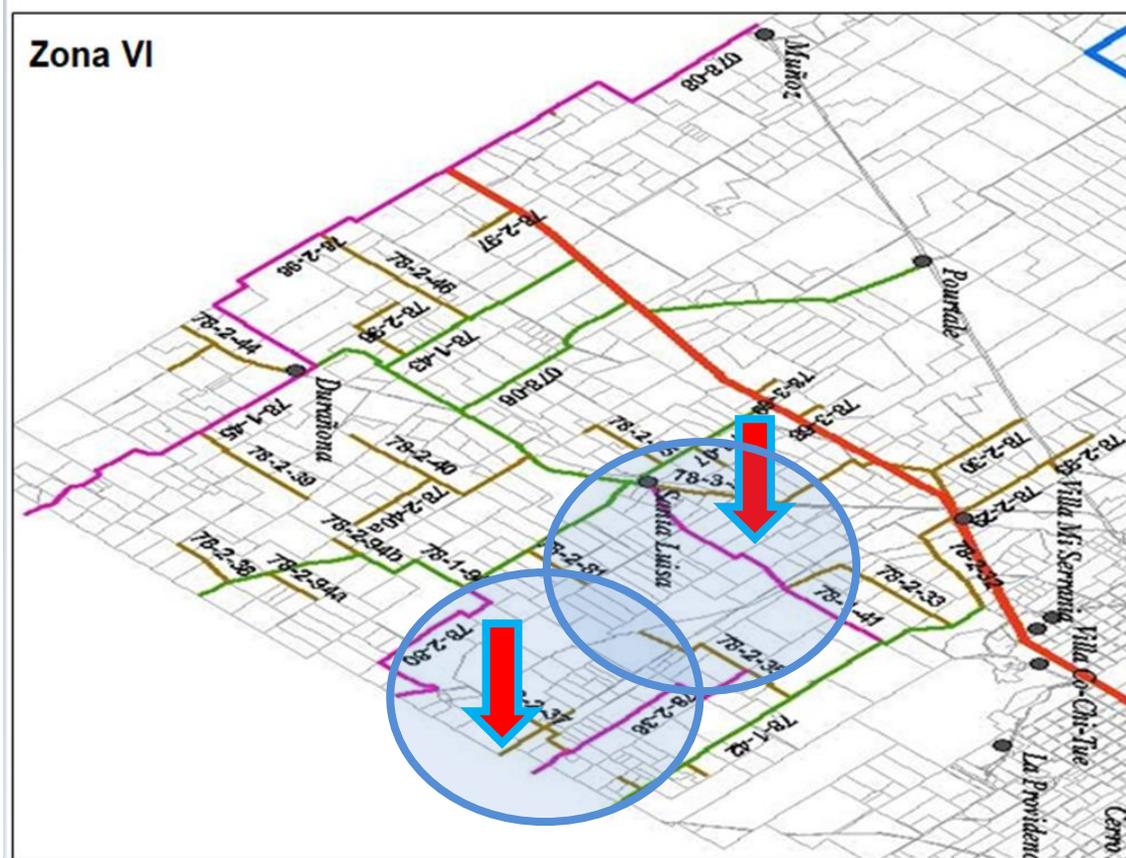
MOTONIVELADORA 1: Este equipo terminó las tareas de reconformando el camino 78-2-53 (San Quilco – La Pepa) y alteando las partes bajas de tierra. Además, también se logró llegar e intervenir el camino 78-2-53^a (Gurruchaga – Límite con Ptdo Gral La Madrid) las precipitaciones en la zona fueron escasas, por lo que hasta el momento no se puede intervenir la traza de la ruta 60. Esto nos lleva a trabajar sobre el camino 78-1-51 (Muñoz – Ruta 60). Allí se están alteando las partes bajas que se vieron afectadas por las precipitaciones del año pasado.



ZONA 6

EMPRESA CONTRATISTA: SACCHI VIAL

DISPOSICIÓN DE EQUIPOS POR ZONA:



MOTONIVELADORA 1: Este equipo, continua las tareas iniciadas en el camino 78-1-41 (Santa Luisa – La Mali). Allí se comenzó levantando las partes bajas, afectadas por cortes durante las precipitaciones. Al igual que con el resto de las motoniveladoras, se están interviniendo tramos de tierra, donde se puede altear sin problemas, logrando arrastrar el material desde las cunetas (Inexistentes en partes) hacia la traza del camino. Lógicamente son trabajos que demandan mucho tiempo, por lo cual el avance diario es menor, pero entendemos que es beneficioso sobre todo en los periodos cuando las precipitaciones son abundantes.



MOTONIVELADORA 2: Este equipo luego de terminar las tareas detalladas en el informe anterior, se trasladó a la zona de la obra antes mencionada en las inmediaciones de 16 de Julio, próximo al límite con el partido de Benito Juárez. Se espera poder trabajar en la zona, e intervenir caminos cercanos como el 78-1-42 (Loma Alta), el 78-17 (Salida hacia enlace N. Kirchner) y demás transversales.



MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS: Continúan a buen ritmo las tareas de reparación, limpieza y mantenimiento de alcantarillas. Para ello se dividió el partido en dos grandes zonas, las cuales están a cargo de la empresa LECON SA.

Al igual que la semana anterior, uno de los equipos de trabajo se encuentra en la zona de Muñoz, con limpieza de alcantarillas y colocación de tubos nuevos. El otro equipo inicio esta semana el recorrido en la zona de Recalde, y se espera ir avanzando en dirección Iturregui – Mápis.





De esta manera, la red vial del partido de Olavarría contó esta semana con 9 motoniveladoras, 2 retroexcavadoras, un compactador autopropulsado, 2 retropala y 7 camiones tipo tatú.

Como siempre, cabe aclarar que hay sectores de la traza de un camino que no se intervendrán en tanto y en cuanto la inspección lo crea conveniente, dependiendo de su estado.

La dirección queda abierta a sugerencias y atenta siempre a las reflexiones que puedan surgir en cuanto a disposición de equipos o realización de tareas, a fin de garantizar la eficiencia de recursos. Además, se recuerda que ante reclamos se puede concurrir a la oficina de obras rurales en el Municipio, o bien comunicarse telefónicamente, donde alguien de nuestro equipo lo atenderá y nos pondremos en contacto para abordar la problemática.

Saluda atte.

ING. Mariano Arrignon

DIRECTOR DE OBRAS RURALES

MUNICIPALIDAD DE OLAVARRIA

OLAVARRIA, 07 de Febrero de 2025.

